

L1-L2 non merci !

Communiqué de presse du 9 avril 2019

Nouvelles routes Genève-Sud (L1-L2) : la coalition référendaire salue une décision d'avenir

La coalition référendaire, composée de plus de 20 associations de défense du patrimoine et du paysage, de propriétaires et de riverains du projet (voir liste en fin de ce communiqué), se félicite du refus du crédit pour la réalisation de deux nouvelles routes cantonales (L1-L2) et d'une jonction autoroutière à Lancy-Sud. Il est maintenant plus que nécessaire de s'atteler à trouver de véritables solutions pour une mobilité durable dans le sud du canton.

Une décision historique

En refusant ce crédit, le Grand Conseil a pris une décision qui restera dans les annales. La préservation de la nature et de la qualité de vie a primé sur une vision passéiste de la mobilité, et a vu le rejet d'un projet qui a été sorti pour la première fois dans les années 80 !

Pour la coalition référendaire, cette décision doit être prise comme un signal fort : il faut aujourd'hui de repenser la mobilité et de ne plus faire primer des projets pharaoniques au détriment de la préservation de notre canton. Nous espérons que les éventuels projets de nouvelles routes pourront être définitivement remisés au placard et qu'une réflexion globale sera entamée pour un plan mobilité durable non seulement pour le sud du canton, mais au niveau de l'agglomération dans son entier.

Proposer des solutions d'avenir

Sachant que la région concernée par ce projet, qui regroupe plus de 100'000 habitant-e-s, souffre depuis des années d'un trafic de transit débordant sur les routes de quartier et est l'une des plus mal desservies du canton en matière de transports publics et de mobilité douce, il est évident que des alternatives doivent être mises en place rapidement pour diminuer les nuisances et gérer les déplacements : mesures de limitation de la capacité et de la vitesse, augmentation de la cadence des bus, pistes cyclables directes et sécurisées et, à plus long terme, la réalisation du barreau sud ferroviaire, reliant Genève à Saint-Julien-en-Genevois. Le déploiement du Léman express est aussi une opportunité sans précédent pour développer la mobilité durable au niveau de l'agglomération.

La coalition demande que les moyens financiers qui n'ont pas été dépensés pour la L1/L2 soient investis de manière concertée avec la population, dans des mesures concrètes et durables pour diminuer, dans le sud du canton, le trafic automobile qui nuit à la qualité de vie de ses habitants.

Une large coalition

Les associations et institutions suivantes font partie de la coalition référendaire : Association de Sauvegarde du site de la Chapelle, actif-traffic, ATE Genève, Pro Natura Genève, WWF Genève, Action Patrimoine Vivant, Association Climat Genève, Association des Goulettes, Association Pic-Vert, Association Sauvegarde Genève, Coordination transports et déplacements, Faune Genève, Grands-parents pour le Climat, Groupe ornithologique du Bassin genevois, Karch Genève, La libellule, Noé21, Patrimoine Suisse Genève, Société de Pêche genevoises, Swiss Youth for Climate.

L1-L2 non merci !

Plus d'informations :

www.l1l2nonmerci.org

Lisa Mazzone, présidente de l'ATE Genève, 077 404 16 08

Corinne Jacquelin, présidente WWF Genève, 076 615 33 63

Olivia Spahni, secrétaire générale de Pro Natura Genève, 079 317 06 52

Thibault Schneeberger, co-secrétaire romand d'actif-traffic, 079 781 42 36

Thierry Durand, Conseiller administratif Plan-les-Ouates, 079 680 27 06

Mario Rodriguez, Conseiller municipal Plan-les-Ouates, 079 467 21 59

Fabio Heer, président de l'Association de sauvegarde du site de la Chapelle +41 79 418 50 53